



VAG

**VAG FLOWJET® PE Légtelenítő
szelep szennyvízre**

Üzemeltetési és karbantartási utasítás



KAT 1917 – B1

Tartalomjegyzék

1. Általános rész	3
1.1 Biztonság.....	3
1.2 Rendeltetésszerű használat.....	3
2. Szállítás és tárolás	3
2.1 Szállítás.....	3
2.2 Tárolás.....	3
3. Termék és működési leírás	4
3.1 Jellemzők, és a működés leírása.....	4
3.2 Alkalmazási terület.....	4
3.3 Szabályos és tiltott üzemeltetés.....	4
4. Rendszerbe építés	4
4.1 Helyszíni követelmények.....	4
4.2 A beszerelés helye.....	5
4.3 A beszerelés helyzete.....	5
4.4 Beszerelés.....	6
5. Üzembe helyezés	7
5.1 Szemrevételezés.....	7
5.2 Ellenőrzés.....	7
6. Karbantartás és Javítás	8
6.1 Általános biztonsági előírások.....	8
6.2 Ellenőrzési és működési rendszeresség.....	8
6.3 Karbantartási munkálatok és alkatrész cserék.....	8
6.3.1 Szennyeződések ellenőrzése.....	8
6.3.2 Tömítések ellenőrzése.....	8
6.3.3 Kiengedő furat.....	8
6.3.4 Az úszó ellenőrzése.....	8
6.3.5 Javaslatok alkatész cserékhez (Lásd 4. Táblázat, alkatrész lista).....	8
6.3.6 Összeszerelés és üzembe helyezés az 5.2. fejezetnek megfelelően.....	8
6.3.7 Alkatrész lista és ajánlott pótalkatrészek.....	9
7. Elérhetőség	10

1. Általános rész



1.1 Biztonság

Az alábbi üzemeltetési és karbantartási előírások betartása minden alkalommal kötelező és a VAG szelepekre vonatkozó általános beépítési és üzemeltetési útmutatóival együtt alkalmazandó. (www.vag-group.com / Kategória: Telepítési és Üzemeltetési Utasítások)

A felhasználónak tilos a terméket vagy a termékhez kapcsolódó alkatrészeket módosítani. A VAG nem vállal semmilyen garanciát vagy felelősséget azon károkért melyek az útmutató be nem tartásából erednek.

A légtelenítő szelep használatához az általánosan elismert technológiai szabályokat be kell tartani (pl. DIN szabványok, DVGW adatlapok, VDI irányelvek, ...stb.). A telepítést csak képzett szakemberek végezhetik.

További műszaki információért, - mint méretek, anyagok és alkalmazási terület- kérjük, olvassa el a kapcsolódó KAT 1917-A katalóguslapot.

1.2 Rendeltetésszerű használat

VAG PE légtelenítő szelepet szennyvízhez való használathoz tervezték. A standard verzió a nyomásalatti hálózatok légtelenítésére alkalmas, teljes üzemi nyomásnál.

Egyéb üzemeltetési adatok, mint például légtelenítési teljesítmény, üzemi nyomás, közeg, hőmérséklet, stb... KAT 1917-A katalóguslapon találhatóak.

Alternatív üzemeltetési feltételekhez és felhasználási módokhoz a gyártó írásbeli jóváhagyása szükséges.

2. Szállítás és tárolás

2.1 Szállítás

A légtelenítő szelep telepítési helyszínre történő szállítását, - a légtelenítő szelep méretének megfelelő - stabil csomagolásban kell végezni. A csomagolásnak garantálnia kell az időjárás és a külső behatás által előidézett károk elleni védelmet. Nagy távolságú szállítás esetén - pl.: tengerentúli szállítás- a légtelenítőt védeni kell a speciális éghajlati tényezőktől műanyag film és hozzátartozó nedvszívó bevonattal.

2.2 Tárolás

A rugalmas alkatrészeket (tömítések) védeni kell a közvetlen napfénytől, különben azok hosszú távú tömítő képessége nem garantálható. A légtelenítő szelepet száraz, átszellőztetett helységben tárolja. Fűtőtestek okozta közvetlen hőhatástól kímélje a légtelenítő szelepet. A legfontosabb alkatrészeket, mint a tömítéssel rendelkező zárószerkezetet és a belső alkatrészeket gyárilag elhelyezett védő sapka védi a külső hatásoktól.

Beszereles és üzembe helyezés előtt a védősapkákat tilos eltávolítani.

3. Termék és működési leírás

3.1 Jellemzők, és a működés leírása

VAG FLOWJET PE légtelenítő szelep egy egykamrás szelep, szennyvízes alkalmazási területre, amelyet közvetlenül a közeg működtet. A termék fő jellemzői:

- Nagymennyiségű levegőt enged ki a hálózat feltöltésekor
- Nagy mennyiségű levegőt szív a hálózat leürítésekor (vagy csőtörés esetén)
- Kis mennyiségű levegőt enged ki normál üzem közben

3.2 Alkalmazási terület

VAG FLOWJET PE légtelenítő szelep NBR szeleptömítésekkel rendelkezik és az alábbi közegekben használható:

- ⇒ Víz, nyers víz, hűtővíz, kommunális szennyvíz, zsírt és olajt tartalmazó közegek, gyenge savak és lúgok

6.2. fejezetben lévő ellenőrzési időszakokat tartsa be!

Eltérő üzemeltetési feltételekhez és felhasználási módokkal kapcsolatban keresse fel a gyártót.

3.3 Szabályos és tiltott üzemeltetés



VAG FLOWJET PE légtelenítő szelep a 3.2 pontban leírt rendszerekben való használatra alkalmas.

A légtelenítő szelepet óvni kell az oldalirányú külső terheléstől, mivel a túlzott terhelés károsíthatja a szelepet.

Tilos a műszaki dokumentációban definiált maximális üzemi nyomást és hőmérséklet értékeket túllépni. A zárt légtelenítő szelepet csak a megadott névleges nyomásig szabad terhelni.

A csőhálózat tervezéséhez és méretezéséhez a KAT-1917-A műszaki dokumentációban rögzített maximális légtelenítési adatokat vegye figyelembe.

4. Rendszerbe építés

4.1 Helyszíni követelmények

Szennyeződéssel járó javítási, karbantartási tevékenységek esetén (pl.: festés vagy kőműves munkák) gondoskodjon a légtelenítő megfelelő takarásáról.

4.2 A beszerelés helye

A légtelenítő szelepet úgy kell beszerezni, hogy környezetében elegendő helyet biztosítsunk a későbbi ellenőrzésekhez és a karbantartási munkálatokhoz. Lásd 2. Táblázat beszerelési méretek.

Fontos, hogy rendelkezésre álljon a légtelenítő szelep felett annyi hely, hogy a karbantartást igénylő belső alkatrészek eltávolíthatóak legyenek a ház felső részén keresztül. Ennek érdekében tervezésekor legalább 500 mm helyet kell biztosítani a légtelenítő szelep fölött.

Amennyiben a légtelenítőt kültérben helyezik el, megfelelő takarással biztosítsa a közvetlen időjárási hatások (pl.:jegesedés) elleni védelmet.

A légtelenítő szelepet a vezeték legmagasabb pontjára helyezze el.

4.3 A beszerelés helyzete

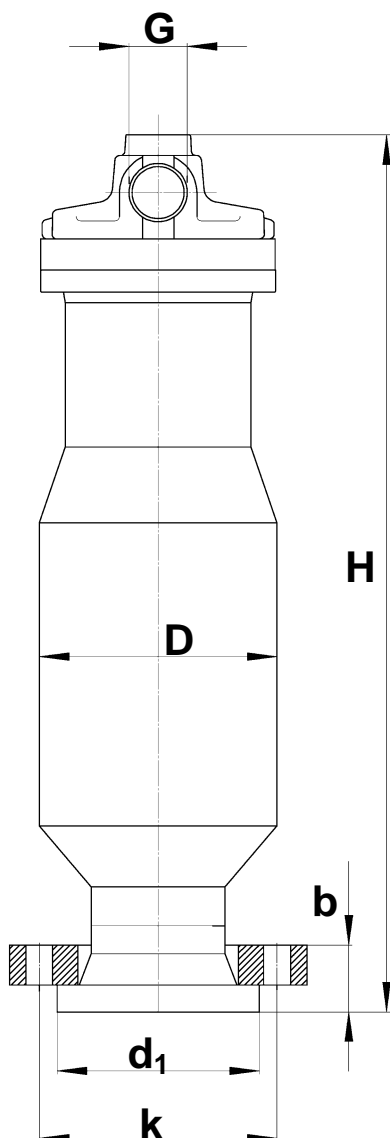
A légtelenítő szelepet minden esetben függőlegesen szerelje be. Szögben való beépítés hatással van a légtelenítő szelep működésére. Ilyenkor az úszó szára megakadhat a vezetőjében.

Karbantartáshoz szükséges egy elzáró szelep (VAG ZETA késtolózáár ajánlott) a csővezeték és a légtelenítő között. Szükséges lehet még nyomás elengedése is.

4.4 Beszerelés

A karimás csatlakozás lehetővé teszi a légtelenítő könnyű beállítását. A 2. Táblázat alapján válassza meg az alkalmazandó csavarok hosszát a "b" méret alapján.

Karima csatlakozásokhoz acélerősítésű gumitömítések (NBR) az ajánlottak.



1. Ábra: Beszerelési méretek

2. Táblázat: FlowJet légtelenítő szelep méretei

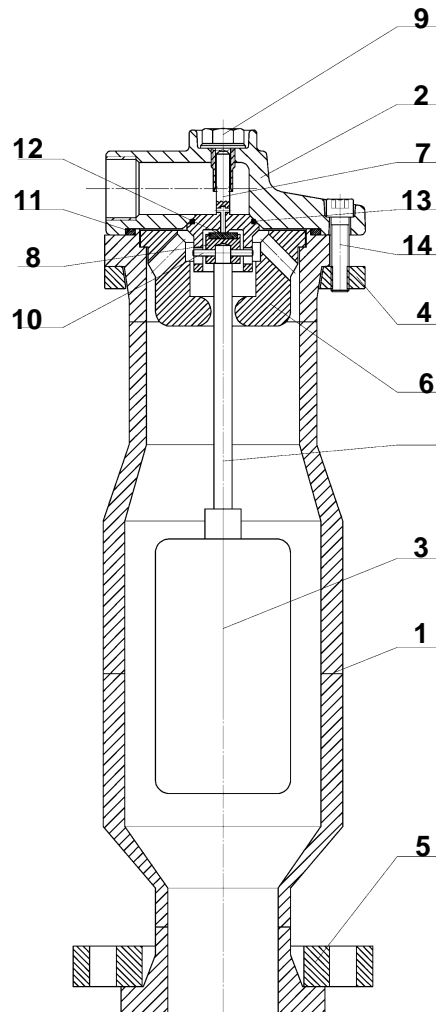
Méretek mm-ben értendőek			50	80	100	150	200
Névleges méret	DN		50	80	100	150	200
Szerkezeti méretek	H	kb.	646	590	590	690	690
	b		32	37	38	49	60
	d1		102	138	158	212	268
	k		125	160	180	240	295
	D		160	160	160	225	225
Karima furat	Mennyiség		4	8	8	8	12
	Csavarméret		M 16	M 16	M 16	M 20	M 20
Menetes csatlakozás DIN ISO 228	G	(Hüvelyk)	G 1 ¼"	G 1 ¼"	G 1 ¼"	G 2 1/2"	G 2 1/2"
Tömeg	Kg	kb.	8	9	10	24	26

Karima csatlakozás EN 1092-2

5. Üzembe helyezés

5.1 Szemrevételezés

Beszereles előtt ellenőrizze a légtelenítő szelepet az esetleges szállítási vagy tárolási sérülésektől. Ellenőrizze a csővezetékét és a csatlakozó felületet. Amennyiben szükséges tisztítsa meg azokat a szennyeződésektől.



3. Ábra: VAG PE Légtelenítő-szelep

5.2 Ellenőrzés

Ellenőrizze a légtelenítő szelep működését beszerelés előtt.

Az úszónak (3) szabadon kell mozognia a házban és az elzáró szerkezetnek (7) könnyen kell mozognia a vezető csavar (9) alatt.

Ezt az ellenőrzést a zárófedél (2) leszerelése nélkül is elvégezheti. Mozdassa az úszót függőleges irányban (kb 30 mm-t) a házban egy rúd segítségével és szemrevételezze az elzáró szerkezet (7) mozgathatóságát a kieresztő nyíláson keresztül.

Beszereles után a légtelenítő szelep alatt beépített elzáró szerelvény (javasolt VAG Zeta késtolózárr) kismértékű nyitásával a légtelenítő lassan megtelik. Amikor telítődik, az úszó (3) felemelkedik és az elzáró szerkezet (7) zárja a szelepet. Ezt a folyamatot a zárófedél (2) nyitásával ellenőrizheti.

Zárás után a légtelenítő szelepnek szivárgásmentesnek kell lennie.

A légtelenítő szelep alatt beépített elzáró szerelvényt ezután lehet teljesen kinyitni.

6. Karbantartás és Javítás

6.1 Általános biztonsági előírások



Mielőtt bármilyen vizsgálatot, vagy karbantartást végezne a légtelenítő szelepen vagy annak alkatrészein, a légtelenítő szelepet zárja ki a nyomásalatti hálózatból és nyomásmentesítse a szelepet.

A szelepházban lévő összesűrített levegő elengedéséhez, keresztirányban egyenletesen lazítsa a zárófedél csavarjait (14) amíg a sűrített levegő nem távozik a szelepből.

Ezután távolítsa el a zárófedél csavarjait és a légtelenítő szelep belső alkatrészeit húzza ki ház tetején keresztül.

A közeg szennyezettségének megfelelően tartsa be a vonatkozó biztonsági előírásokat!!

A karbantartás után és üzembe helyezés előtt ellenőrizze a csatlakozások szoros illeszkedését és azok szivárgásmentességét.

Az 5. fejezet alapján végezze el az üzembe helyezés egyes lépéseit.

6.2 Ellenőrzési és működési rendszeresség

A DVGW W 392 előírása szerint a légtelenítők évenkénti ellenőrzése javasolt.

Tapasztalataink szerint az adott üzemi feltételek és a közeg szennyezettsége igen eltérő lehet.

Az üzemeltetőnek ezért a saját tapasztalatai alapján kell meghatároznia az ellenőrzés rendszerességét.

Javasoljuk, hogy beszerelés után négy héttel hajtsa végre az első ellenőrzést és az üzem első évében negyedévenként hajtsa végre az ellenőrzéseket.

6.3 Karbantartási munkálatok és alkatrész cserék

6.3.1 Szennyeződések ellenőrzése

El kell távolítani a lerakódásokat a ház belső részéről és a kiserelt belső alkatrészekről, például egy magas nyomású mosóval.

6.3.2 Tömítések ellenőrzése

A fedőtömítés (11), az "O" gyűrű (13) az elzáró szerkezet (7) és a szeleptömítés (12) valamint a záróidom (8) ellenőrzése kötelező. Győződjön meg ezek épségéről.

Vegye ki a stiftet (10) hogy szétszedhesse az elzáró szerkezetet (7) és tisztítsa a belső részeket.

Ellenkező sorrendben szerelje össze a légtelenítő szelepet. Abban az esetben, ha a szeleptömítés (12) nem tömíti szorosan a záróidomot (8), az alkatrészek cseréje javasolt. Ekkor gyárilag ragasztott tömítést használjon, hogy az kibírja a terheléseket.

6.3.3 Kiengedő furat

Az elzáró szerkezet (7) kiengedő furatának tisztítását átfúvással vagy lyukasztással végezze.

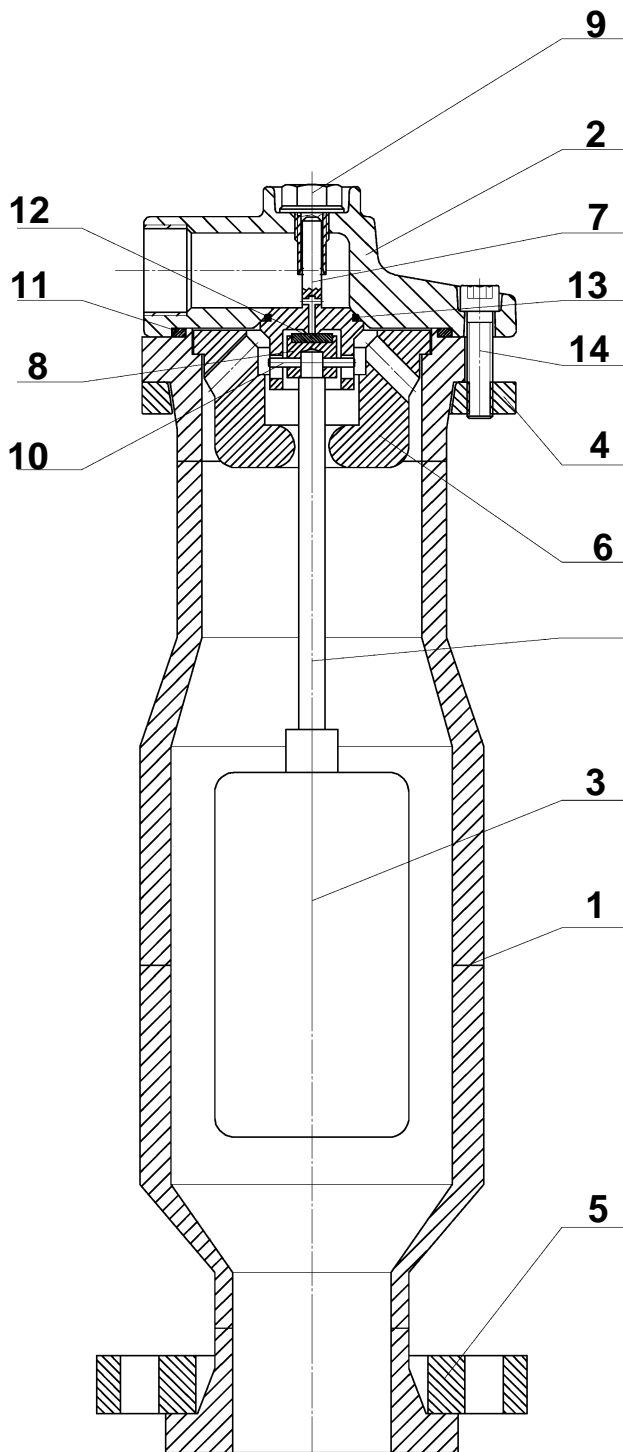
6.3.4 Az úszó ellenőrzése

Az úszó (3) épségét először szemrevételezze. Az úszó szivárgás vizsgálatát rázással vagy bemerülési vizsgálattal ellenőrizze (Kb. 50% -ban kell az elmerülnie és úsznia). Ezután ellenőrizze a kapcsolatot az úszó és az úszószár között.

6.3.5 Javaslatok alkatrész cserékhez (Lásd 4. Táblázat, alkatrész lista)

6.3.6 Összeszerelés és üzembe helyezés az 5.2. fejezetnek megfelelően

6.3.7 Alkatrész lista és ajánlott pótalkatrészek



Elem	Enevezés	Anyag	1)	2)
1	Ház	PE 100		
2	Zárófedél	EN-JS 1030		
3	Úszó	PE 100	●	
4	Fedél karima	1.4301		
5	Csatlakozó karima	Stahl / PP		
6	Tartó fej	POM		
7	Elzáró szerkezet	POM	●	●
8	Záró idom	POM		●
9	Fő csavar	1.4305		
10	Stift	PA		
11	"O"- Gyűrű	NBR	●	
12	Szelep tömítés	NBR	●	●
13	O"- Gyűrű	NBR	●	●
14	Cilinder csavar	A2-70		

1)...Ajánlott pótalkatrészek

2)...Kopásnak kitétt alkatrészek

4. Táblázat: Alkatrész lista és ajánlott alkatrész csomagok

7. Elérhetőség

Magyarországi képviselő:
VAG-Armaturen GmbH Magyarországi Fióktelep

H-1134. Budapest, Váci út 23-27.

Tel: +36(1)781-2965

Fax: +36(1)799-0574

b.lajtai@vag-gruop.com

<http://www.vag-armaturen.com/>



VAG-Armaturen GmbH
Carl-Reuther-Str. 1
68305 Mannheim Germany
Phone +49 6 21 749- 0
Fax +49 6 21 749- 2153
info@vag-group.com www.vag-group.com